

**ÚSEK B**

**POPIS ÚPRAV PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ - úsek B**

- PŘÍČNÝ SKLON JE 2,0 %, PODÉLNÝ SKLON JE MAX. 8,3%
- NA ZAČÁTKU A KONCI CYKLOSTEJKY JE PLYNULÝ NÁJEZD BEZ PŘEVÝŠENÍ
- VODÍČÍ LINIE JE TVOŘENA OBRUBNÍKEM DO ZELENEJ BEZ PŘEVÝŠENÍ (NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ)
- VAROVNÝ PÁS BUDE VYTVOŘEN DLAŽBOU S NOPKY (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK!)

**ÚSEK A**

**POPIS ÚPRAV PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ - úsek A**

- NA ZAČÁTKU A NA KONCI JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ CYKLOSTEJKY, A V MÍSTECH PŘEJEZDU PRO CYKLISTY BUDE SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKU 20 mm
- V MÍSTECH CHODNIKOVÝCH PŘEJEZDŮ A PŘEJEZDU PRO CYKLISTY JSOU RAMPY MAX. SPÁD 12,5%
- VODÍČÍ LINIE JE NA VZDÁLENĚJŠÍ STRANĚ OD KOMUNIKACE - ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK O 60 mm
- V MÍSTĚ PRERUŠENÍ VODÍČÍ LINIE NA VíCE NEŽ 8,0m BUDE DOPLNĚNA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE TVOŘENÁ DLAŽBOU S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK!)
- SIGNÁLNI A VAROVNÝ PÁS BUDE VYTVOŘEN DLAŽBOU S NOPKY (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK!)

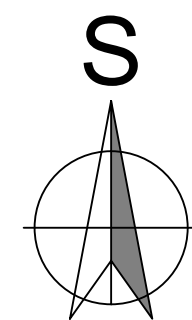
Investor	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše I, Liberec	Zada projektant	Ing. Tomáš KAPAL	Projektant	Ing. Michal HREVIŠ	C. logo			
Město	Liberec	Stupeň	DPS						
Název	CYKLOSTEJKY ZA ČOV LIBERECE B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY								
Číslo	PR/12/750	Měřítko	1 : 1000	Datum	červen 2014	Revize	0	C. výřez	B03
Výkres	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ								

VÝŠ = 580 / 825 (0,48m²) Alplan 2012

- PŘÍČNÝ SKLON JE 2,0 %, PODÉLNÝ SKLON JE MAX. 8,3%
- NA ZAČÁTKU A KONCI CYKLOSTEZKY JE PLYNULÝ NÁJEZD BEZ PŘEVÝŠENÍ
- VODÍČI LINIE JE TVOŘENA OBRUBNÍKEM DO ZELENEJ BEZ PŘEVÝŠENÍ (NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ)
- VÁROVNÝ PÁS BUDE VYTVOŘEN DLAŽBOU S NOPKY (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK!)

ÚSEK A

- NA ZAČÁTKU A NA KONCI JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ CYKLOSTEZKY, A V MÍSTĚCH PŘEJEZDU PRO CYKLISTY BŮDE SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKU 20 mm  
- V MÍSTĚCH CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ A PŘEJEZDU PRO CYKLISTY JSOU RAMPY MAX. SPÁD 12,5%  
- VODÍČÍ LINIE JE NA VZDÁLENOSTI ŠTÍRANÉ OD KOMUNIKACE - ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK O 60 mm  
- V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODÍČÍ LINIE NA VÍCE NEŽ 8,0m BŮDE DOPLNĚNA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE TVORENÁ DLAŽBOU S PODÉLNÝMI DŘÁŽKAMI (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK)  
- SIGNÁLNI A VÁROVNÝ PÁS BŮDE VYTVOŘEN DLAŽBOU S NOPY (CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK)



	<b>RYBAR stavební s.r.o. – PROJEKČNÍ ATELIER, STAVBY NA KLÍČ</b> nám. Míru 50, 276 01 Mělník, tel.: 315 670 700, <a href="http://www.rybarstavebni.cz">www.rybarstavebni.cz</a>				
Investor	Státuární město Liberec		Druh projektu	Investiční	C typ
Místo	Liberec		Objekt	Ing. Tomáš KAPAL Ing. Michal HREVUS	
Název	<b>CYKLOSTEZKA ZA ČOV LIBEREC B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>				
Číslo	PR/2/75Z	Wřítko	1: 1000	Datum čtení	červen 2014
Výtisk	Bezbariérové řešení				0 výtisků
<b>BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ</b>					<b>B03</b>